



Straż Miejska Wrocławia  
ul. Gwarna 5/7  
50-001 Wrocław

Wrocław, 25.10.2017 r.

WIM-EM.7223.395.2017.MD

Dotyczy: budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Głównej – Wełnianej - Karpnickiej we Wrocławiu

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22-09-2017 r. dotyczące wniosku o budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Głównej - Karpnickiej we Wrocławiu przedstawiam stanowisko w przedmiotowej sprawie.

W październiku prowadzone były obserwacje rejonu szkoły w godzinach szczytu porannego. Dodatkowo w dniu 20 października między godziną 7:45 a 8:15 został wykonany przejazd kontrolny ulicą Główną przez wspomniane w piśmie przejście dla pieszych, następnie ulicą Karpnicką do samej szkoły, powtórny przejazd przez skrzyżowanie, wjazd w ulicę Wełnianą i ponowny przejazd przez przejście. Wizja i owszem wykazała duży ruch w obrębie skrzyżowania związany z dotarciem dzieci do szkoły, ale występuje on tylko w ciągu 15 minut i odbywa się w sposób bardzo płynny. Po godzinie 8:00 natężenie ruchu mocno spada. Nie stwierdzono niebezpiecznych sytuacji ani większych utrudnień związanych z ruchem pieszym czy z wyjazdem z ulic podporządkowanych.

Przejście przez ulicę Główną jest wyposażone w azyl pośrodku jezdni umożliwiający przekroczenie jezdni na „dwa razy”. Azyl dla pieszych stanowi także element uspokojenia ruchu i jego uporządkowania. Dzięki azylowi przejście przez jezdnię jest zdecydowanie łatwiejsze, gdyż piesi przekraczają oddzielnie każdy pas ruchu i obserwują wówczas tylko jeden kierunek ruchu pojazdów. Z kolei kierowcy pojazdów z uwagi na wysepkę pośrodku jezdni zmuszeni są do ostrożniejszej jazdy. Wszystkie dotychczasowe doświadczenia w tej kwestii wykazują, że przejścia dla pieszych z azylem są zdecydowanie najlepszym rozwiązaniem z zakresu inżynierii ruchu z punktu widzenia bezpieczeństwa pieszego. Dodatkowo rejon omawianego przejścia jest oznakowany znakami ostrzegającymi kierowców o bliskości miejsca szczególnie uczęszczanego przez dzieci. Z tym faktem związane jest także wprowadzenie w rejonie skrzyżowania ograniczenia prędkości do 40 km/h. Tak zaprojektowane i wykonane skrzyżowanie pozwala osiągnąć wysoki poziom bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Obszar skrzyżowania jest przejrzysty i oznakowany zgodnie z przepisami.

W odniesieniu do propozycji budowy sygnalizacji świetlnej informuję, że jej zastosowanie, jako środka poprawy bezpieczeństwa lub warunków ruchu, uwzględniane jest w sytuacji, gdy nie jest możliwe osiągnięcie założonych celów innymi dostęp-